

Les berges de la Creuse

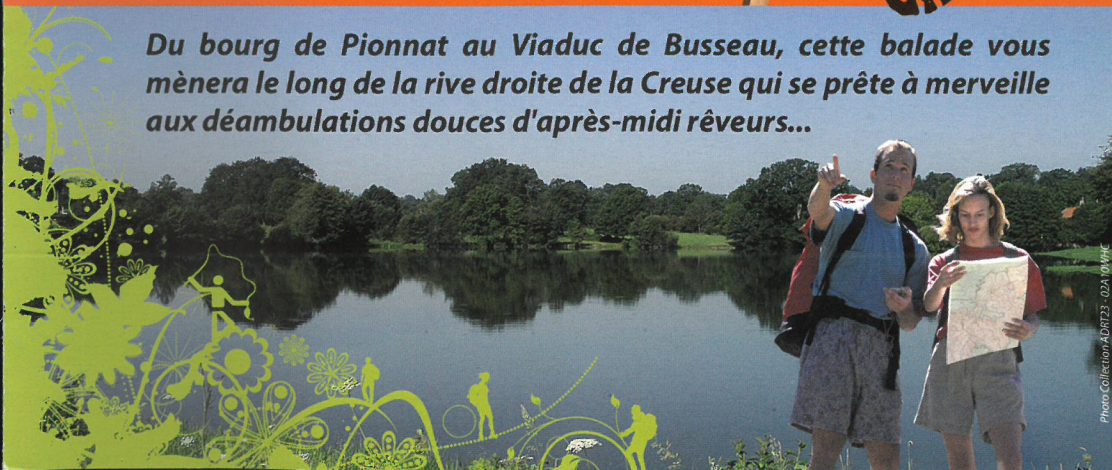
10



Accessibilité



Du bourg de Pionnat au Viaduc de Busseau, cette balade vous mènera le long de la rive droite de la Creuse qui se prête à merveille aux déambulations douces d'après-midi rêveurs...



Descriptif de l'itinéraire



1

Au départ devant l'église, partir vers la droite, direction Cressat, puis emprunter la rue de la Boulangerie sur la droite. Poursuivre le chemin le long du cimetière. Poursuivre vers la droite.
Après un kilomètre, prendre à gauche. Au bitume, prendre à gauche, puis à droite dans le village de Laboureux. Aller tout droit jusqu'au bout du village, puis à gauche. Poursuivre la piste jusqu'à la route de Villebige.

Photo Collection ADM 23 - 02A15625



2

Prendre à gauche, puis le 1^{er} chemin à droite. A la D16, prendre à droite, puis traverser le village de la Grande Baleyte par la 2^{ème} à droite. Privilégier la droite à chaque intersection, puis dans le virage, prendre le chemin en face. Après 2 kilomètres, tourner à gauche. Passer le gué ; dans le virage, prendre à droite. A la route, se diriger vers la gauche, puis à droite à l'intersection.

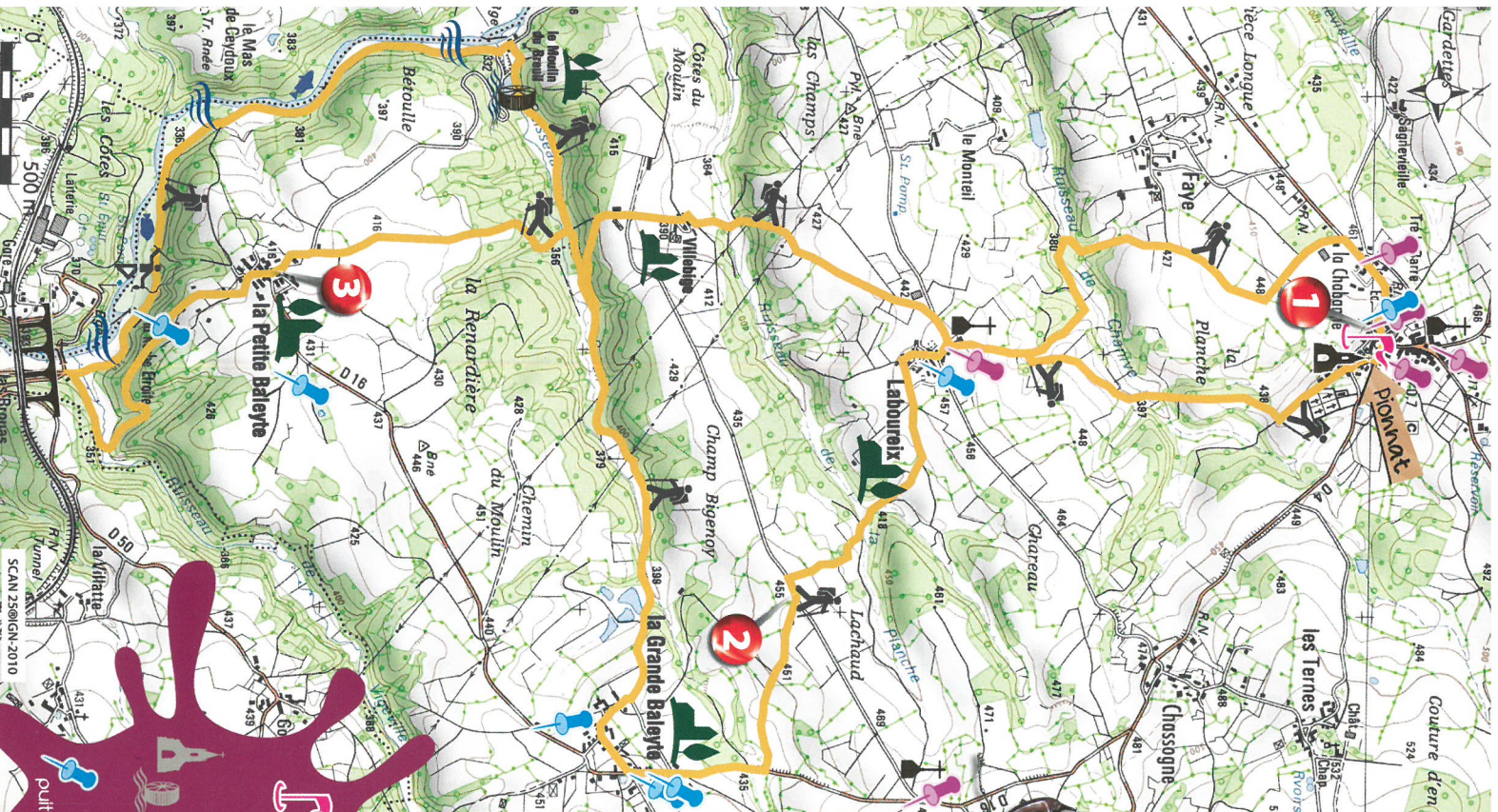
3

Poursuivre la route jusqu'au **Viaduc**. Emprunter ensuite le **parcours de pêche** (chemin longeant la rivière en rive droite) menant au **Moulin du Breuil**. Au croisement, prendre à droite. Emprunter la piste à gauche, remontant le versant jusqu'à **Villebige**. A la route, aller en face, puis poursuivre toujours tout droit. Au bitume, prendre à droite. Après le virage, 1^{er} chemin à gauche. A la prochaine intersection de chemins, privilégier la gauche. Après 400m, suivre la droite ; passer devant le stade, puis à la D4, à droite pour rejoindre le centre-bourg.

Photo Collection ADRT23 - 02A111VOY



Lucane Cerf Volant



Depart :
église Plomnot

ballassage

patrimoine bâti

croix, pierre

puits, fontaine, lavoir

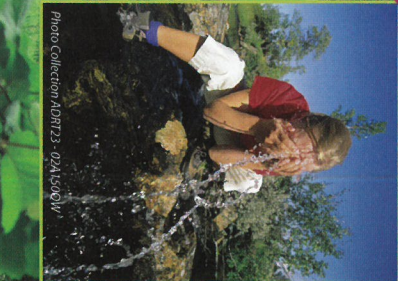


Photo Collection ADM 23 - 02A15601V





Viaduc de Busseau

Édifié sur les communes d'Ahun, Pionnat et Cressat, il présente une longueur de 338,7 m, une largeur de 8 m et une hauteur de 55,5 m. Il fut construit sous le contrôle des Ateliers creusois Cails et Cie par une main-d'œuvre de plus de cent ouvriers pour la plupart creusois. Le tablier est un enchevêtrement admirable de pièces en fer jointes les unes aux autres par plus de 200 000 rivets. Le tout repose sur 5 piles construites par le haut, au moyen d'immenses échafaudages posés sur la maçonnerie (h = 18 m). Quant aux deux piles les plus proches de l'eau, elles sont établies sur le granite dur à 3 m au-dessous du niveau d'étiage de la rivière. **Colosse de fer, cet ouvrage d'art à double voie, construit en seulement un an (1862-1863), pèse deux mille tonnes, hors maçonneries.**



Pionnat et son maçon creusois

Né en 1598 dans le bourg, Michel Villedo commença sa carrière de maçon de la Creuse comme simple gâcheur de mortier sous le règne d'Henri IV. A 12 ans, il part travailler sur les chantiers parisiens comme aide maçon. Puis Michel Villedo devient maître maçon des bâtiments du roi et des œuvres de maçonnerie, avant d'être nommé maître général des œuvres de maçonnerie, des bâtiments du roi, des ponts et chantiers de France. Il collabora notamment avec Le Vau et Mansart. Il finira, en 1646, conseiller et architecte des bâtiments du roi.



L'église Saint-Martin-de-Tours

du XIII^e s., possède une châsse en cuivre émaillé (actuellement exposé au Musée de Guéret) et un bras reliquaire de Saint-Eutrope (XV^e s.) **provenant de l'ancien prieuré des Ternes.** Enfin, le retable du XVIII^e s. présente des boiseries proches de celles du Moutier d'Ahun.

